

València

una ciudad

que empieza

a cambiar



València:

Capital de provincia dentro de un área metropolitana

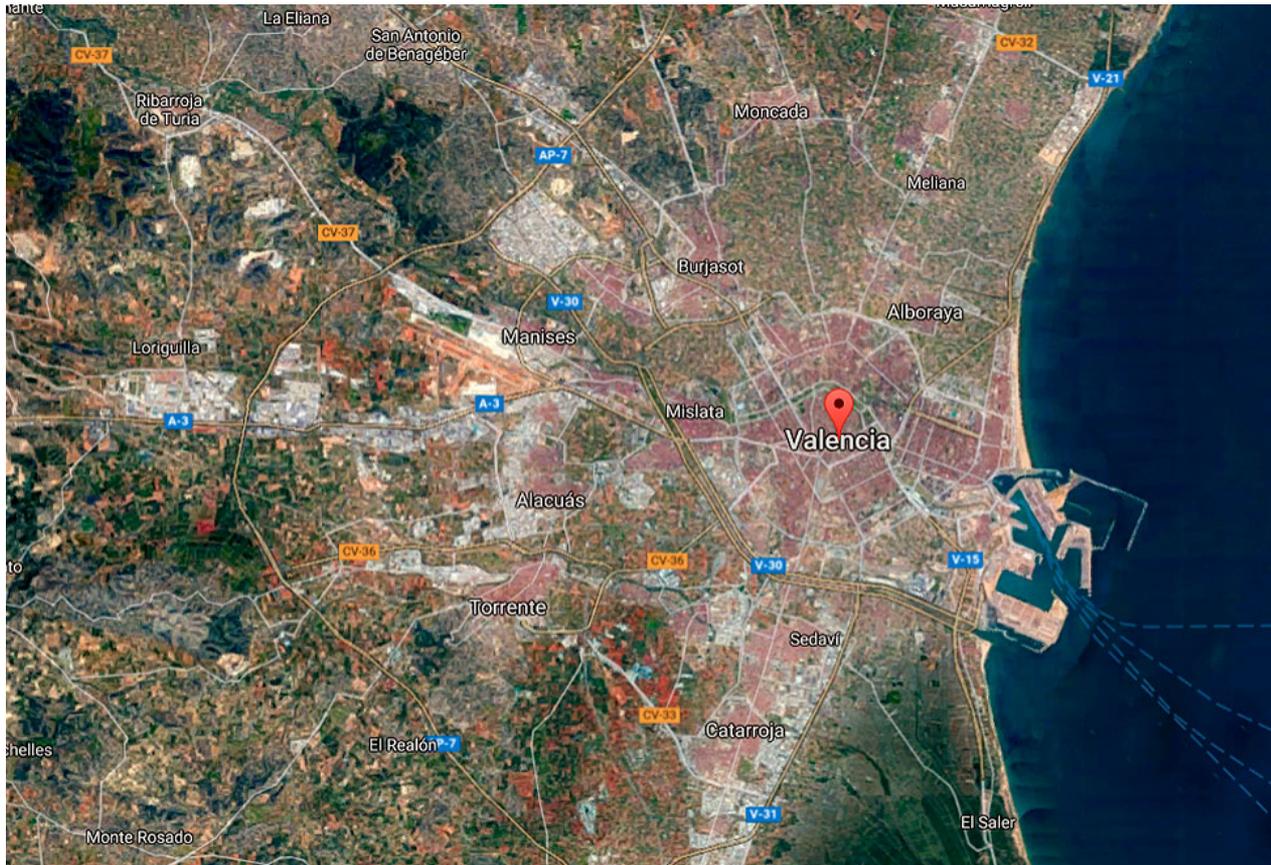


Región:
5M personas



València:

Capital de provincia dentro de un área metropolitana



Àrea:
1,5M personas



València:

Capital de provincia dentro de un área metropolitana



Ciudad:
780K personas





Photo: Carles Mari

Prácticamente **plana**.

Altura media **15** metros.

Extensión **134,6** Km².

Temperature media **18** C°.

300 días soleados al año.

València es ideal para la movilidad sostenible

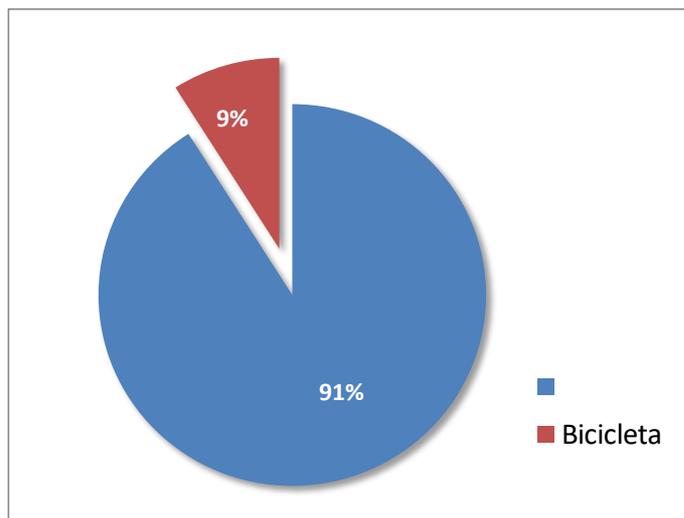


Sin embargo, en los últimos 40 años se **fomentó** lo contrario

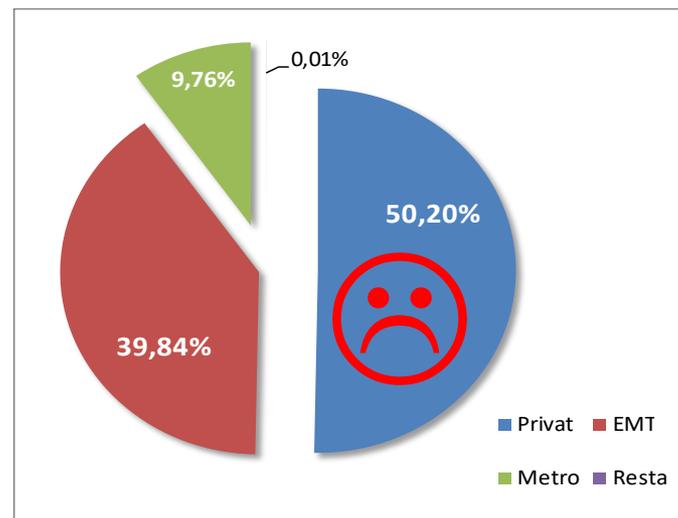


Como resultado, **los valencianos se movían así en 2015**

53% desplazamientos NO motorizados



47% desplazamientos motorizados



50% transporte público
50% transporte privado



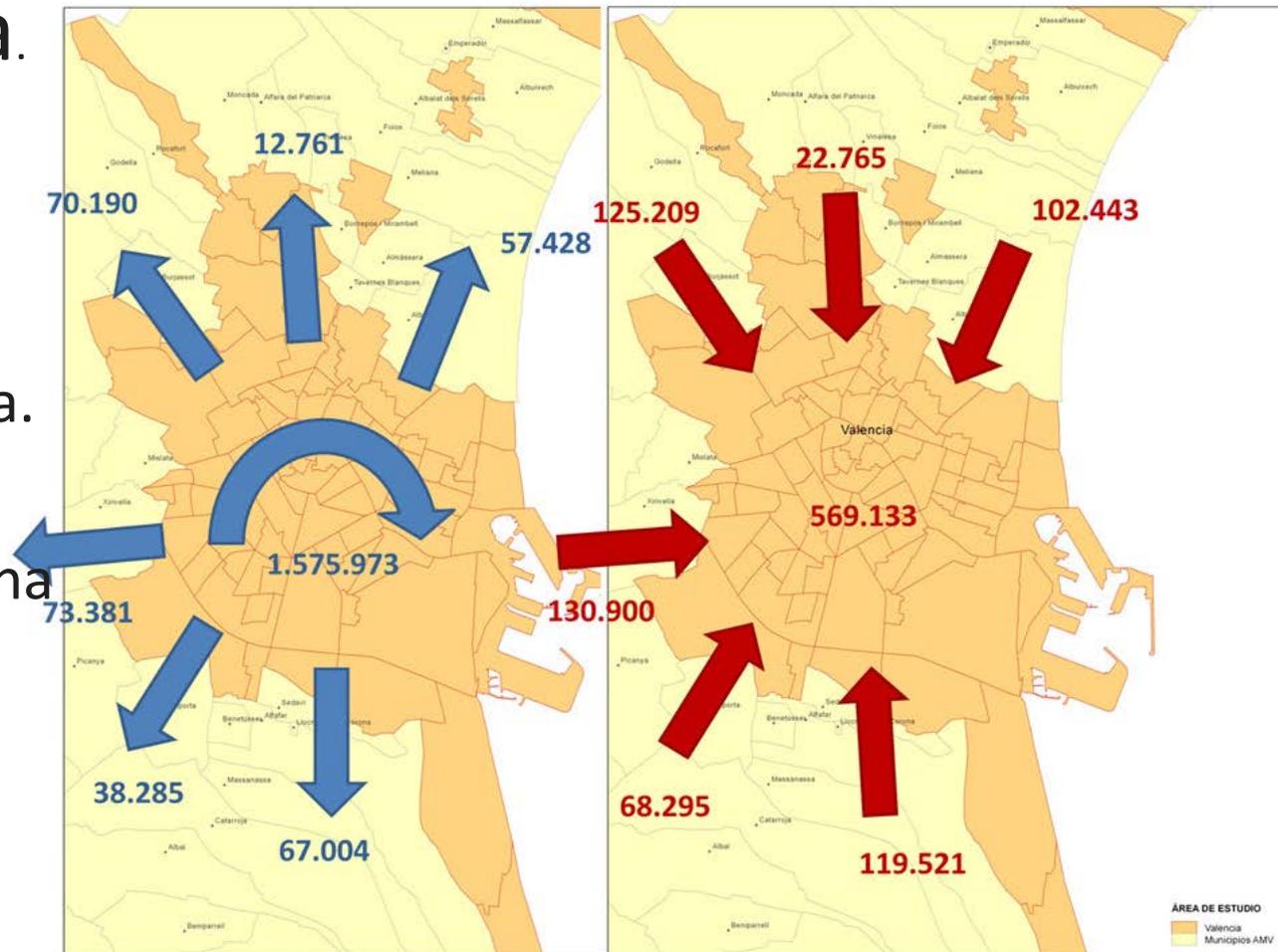
Más de **800.000 desplazamientos** se realizan cada día desde y hacia el área metropolitana.

319.049

desde la ciudad al área metropolitana.

569.133

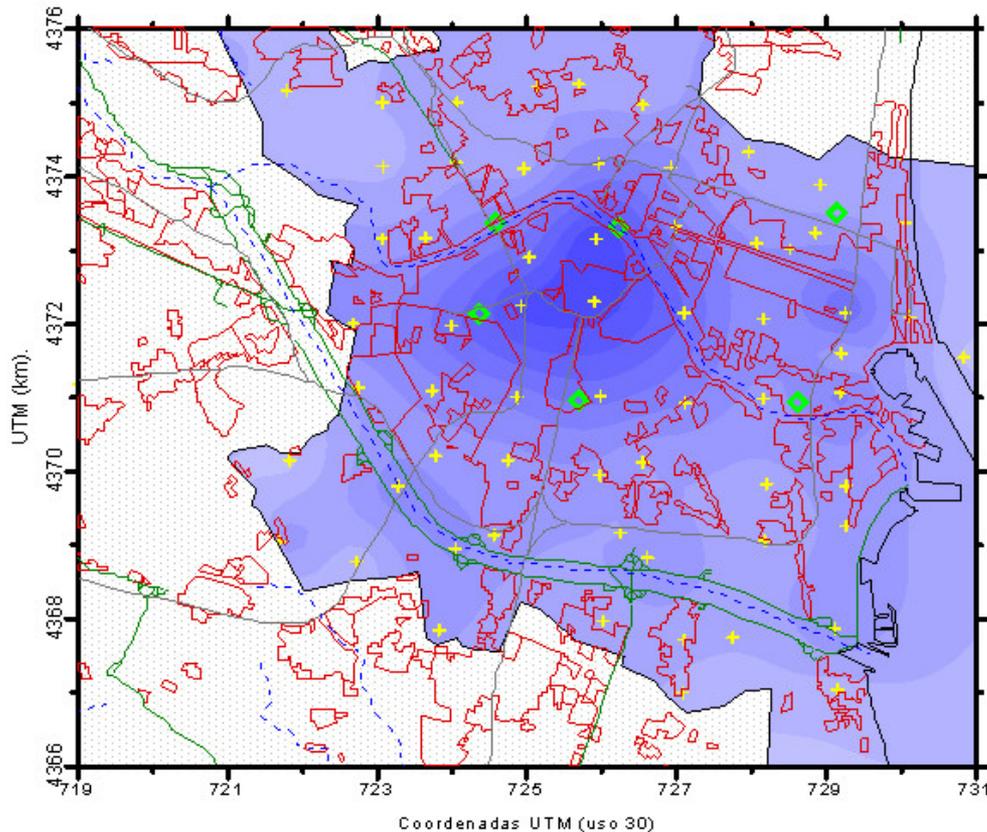
del área metropolitana a la ciudad.



AJUNTAMENT DE VALÈNCIA

ÀREA DE MOBILITAT SOSTENIBLE I ESPAI PÚBLIC

El tráfico es la **principal fuente de polución**



Estructura urbana

+

Dificultad renovación del
aire

=

**Alta concentración
de dióxido de nitrógeno
y partículas en suspensión**



Pero en verano de 2015 se produjo un **cambio en el Ayuntamiento**



y con él un **cambio en políticas de movilidad**

Objetivos principales:

- Garantizar **accesibilidad** universal.
- Fomentar la **movilidad sostenible**.
- **Recuperar** espacio público y **crear** espacios de calidad para la gente.
- **Reducir la contaminación** ambiental y sonora.



Primer paso:
Pacificación del tráfico

Reduciendo la velocidad límite a 30km/h



Primer paso:

Pacificar el tránsito

- Devolviendo **el protagonismo a los peatones**.
- Retirando **semáforos** y añadiendo **pasos peatonales**.
- Reordenando los **cruces**.
- Reforzando la seguridad en los **itinerarios peatonales**.
- Devolviendo las **aceras a los peatones**.
- Revisando la **regulación semafórica** para favorecer la circulación a velocidades moderadas.



Segundo paso:

Recuperar espacio público

Con actuaciones blandas en espacios emblemáticos.

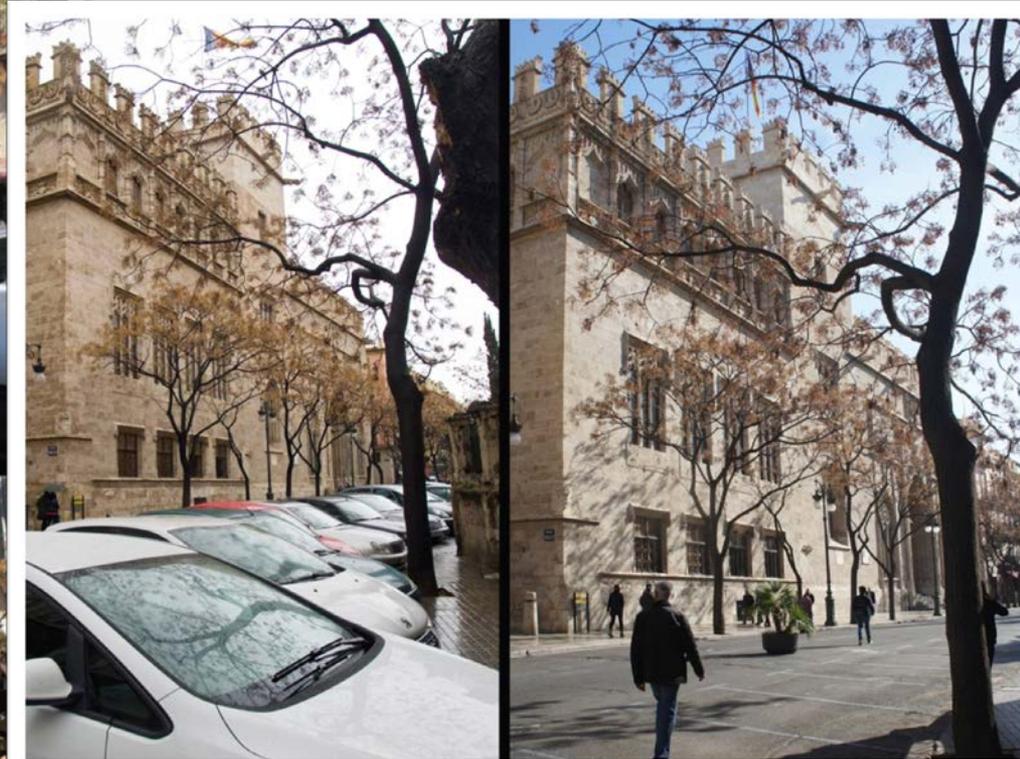
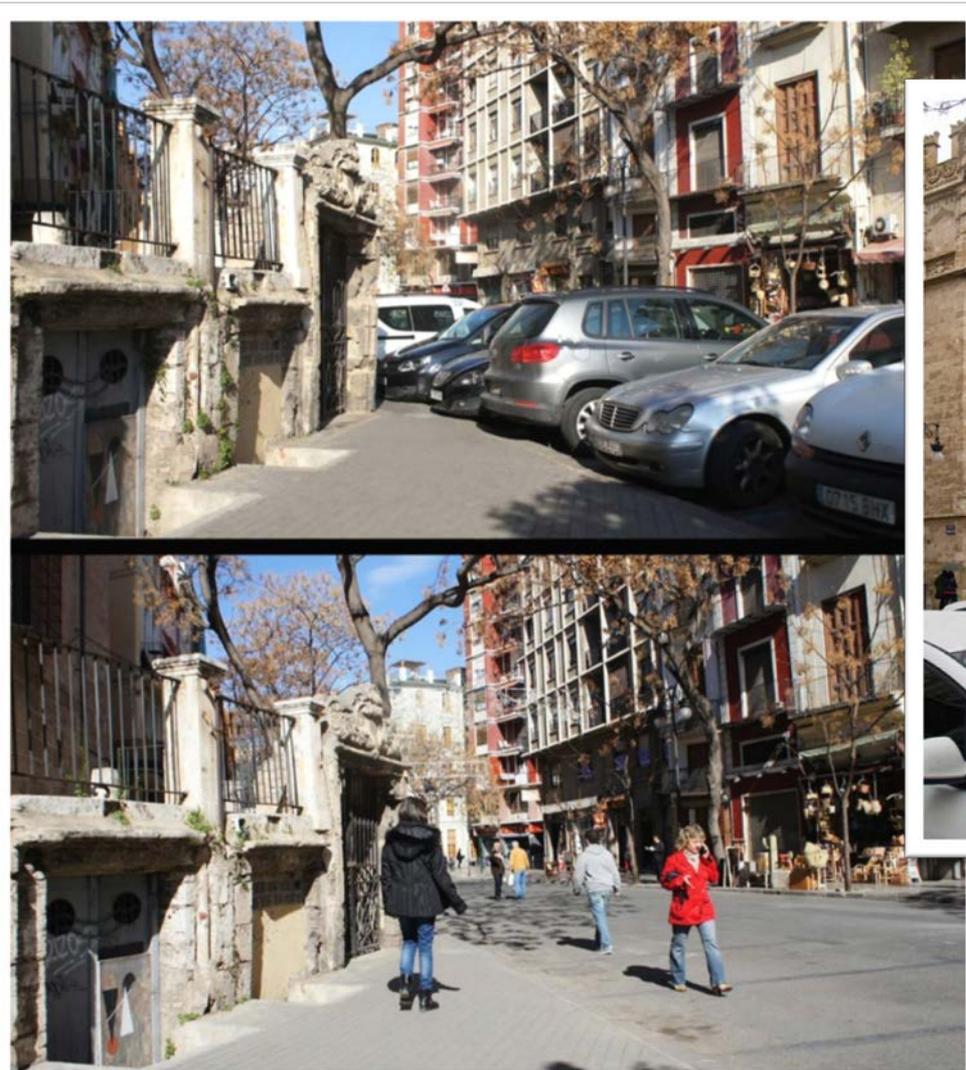


<https://www.youtube.com/watch?v=FQSsaWpUX2A>



Segundo paso: **Recuperar espacio público**

Lonja y Plaza del Mercado



Fotos: Fernando Mafé



AJUNTAMENT DE VALÈNCIA
ÀREA DE MOBILITAT SOSTENIBLE I ESPAI PÚBLIC

Segundo paso: **Recuperar espacio público**



Serranos y Ciutat Vella



Segundo paso:

Recuperar espacio público

Peatonalización un día al mes la Plaza del Ayuntamiento



Segundo paso:

Recuperar espacio público

Conversión de la **Plaza de la Reina** en una plaza peatonal



Segundo paso:

Recuperar espacio público

Conversión de la **Plaza de la Reina** en una plaza peatonal

TOMORROW



Tercer paso:

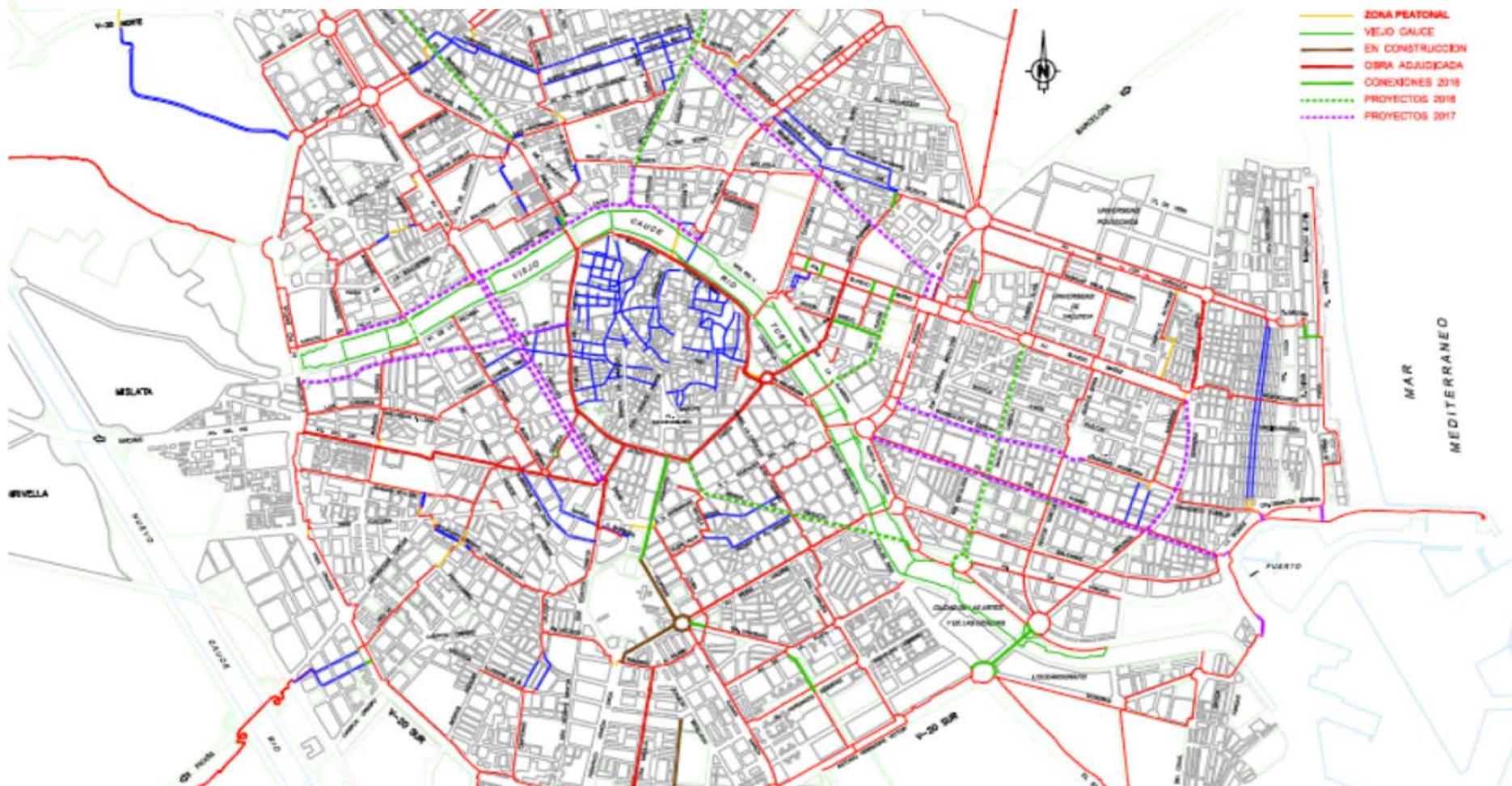
Fomentar la movilidad sostenible



AJUNTAMENT DE VALÈNCIA
ÀREA DE MOBILITAT SOSTENIBLE I ESPAI PÚBLIC

Conectando los carriles bici existentes

para crear una verdadera red ciclista que llegue a todos los barrios



LENCIA
DISEÑO
LISTAS
2016/17
INTE:

Tercer paso:

Fomentar la movilidad sostenible

Potenciando el **autobús público**,

Modificando la red para ser más rápida y ofrecer mejores frecuencias



Tercer paso:

Fomentar la movilidad sostenible

Mediante acciones de concienciación.



AJUNTAMENT DE VALÈNCIA
ÀREA DE MOBILITAT SOSTENIBLE I ESPAI PÚBLIC



Tercer paso:

Fomentar la movilidad sostenible

Creando nuevos títulos

Menores de 10 años y personas en riesgo de exclusión social viajan gratis



Tercer paso:

Fomentar la movilidad sostenible

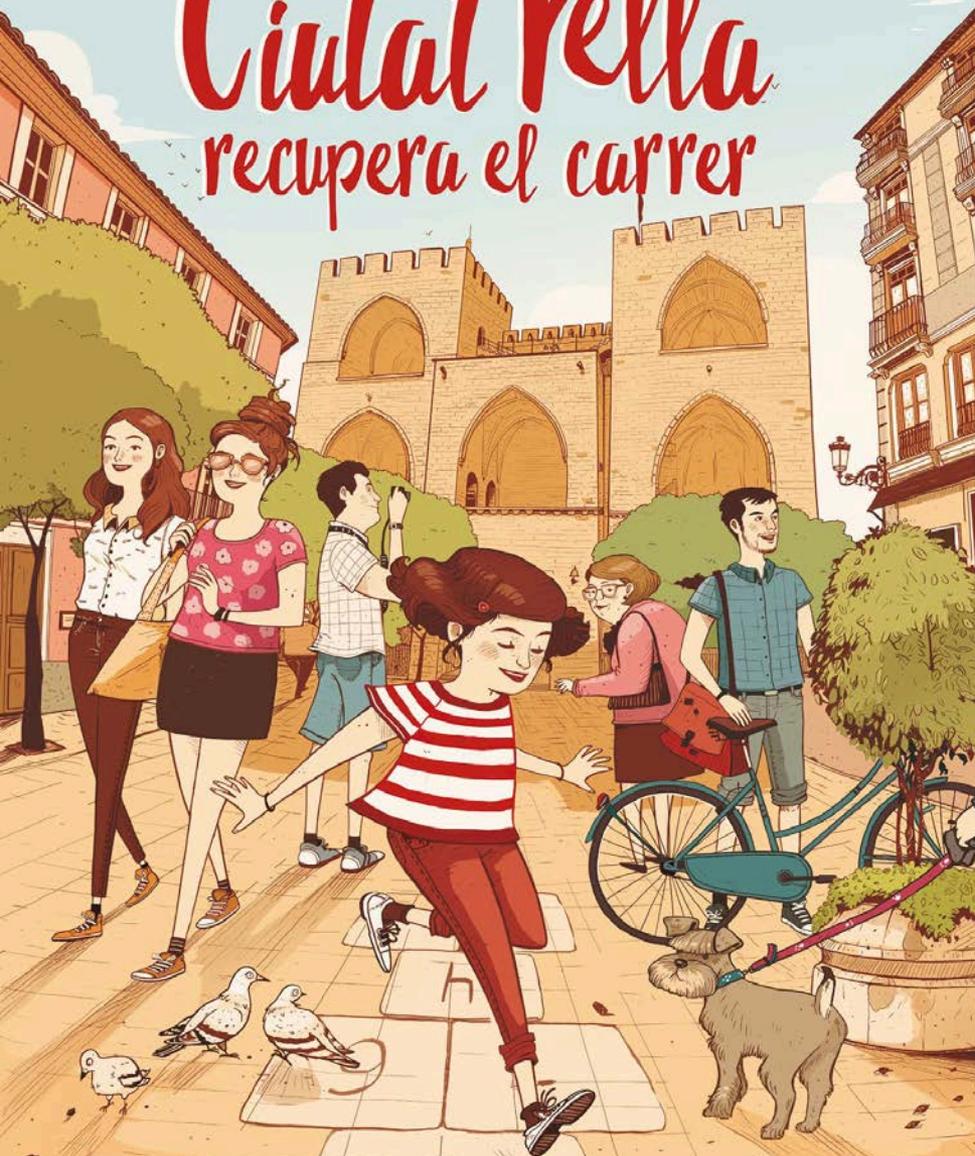
Priorizando semafóricamente el paso del transporte público



Y siempre **escuchando a la ciudadanía**
mediante la Mesa de la Movilidad



Ciutat Vella
recupera el carrer



València

está empezando **a cambiar**,
pero hay **mucho por hacer**.

Caminamos hacia el futuro.

Gracias ;-)

Giuseppe Grezzi

Concejal Movilidad Sostenible

Ajuntament de València

mobilitatsostenible@valencia.es